

| Klasse F4C - Fernlenk-Flugzeugmodelle<br>Optionale Flugfiguren / Wahlfiguren |   |   |       |
|--|---|---|-------|
| A  | * | Chandelle   | K = 7 |
| B  |   | Ausfahren und Einfahren des Fahrwerks                       | K = 7 |
| C  |   | Ausfahren und Einfahren der Landeklappen                    | K = 7 |
| D  |   | Abwurf von Bomben oder Kraftstofftanks                      | K = 7 |
| E  |   | Turn  | K = 7 |
| F  |   | Immelmann   | K = 7 |
| G  |   | Ein Looping   | K = 7 |
| H  |   | Abschwung   | K = 7 |
| I  |   | Kubanische Acht   | K = 7 |
| J  |   | Trudeln (drei Umdrehungen)                                  | K = 7 |
| K  |   | Rolle   | K = 7 |
| L  |   | Fallschirm  | K = 7 |
| M  |   | Touch & go  | K = 7 |
| N  | * | Durchstarten  | K = 7 |
| O  |   | Slip nach links oder rechts                                 | K = 7 |
| P  |   |   | K = 7 |
| Q  |   |   | K = 7 |
| R  | * | Flug auf Dreieckkurs  | K = 7 |
| S  | * | Flug auf Viereckkurs  | K = 7 |
| T  | * | Gerader Flug in gleichbleibender Höhe (max. 6 m)            | K = 7 |
| U  |   | Gerader Flug mit einem gedrosselten Motor, nur Mehrmotorige | K = 7 |
| V  |   | Lazy Eight  | K = 7 |
| W  |   | Wingover  | K = 7 |
| X  |   | Rückenflug  | K = 7 |
| Y  |   | Derry Turn  | K = 7 |
| Z  | * | Verfahrenskurve   | K = 7 |
| AA   | * | Gerader Flug in minimaler Geschwindigkeit (max. 6 m)        | K = 7 |

Mit \* gekennzeichnete Figuren dürfen nur für "Nicht-Kunstflug"- taugliche Muster gewählt werden.

Die Wahlfiguren müssen auf der Wertungskarte angegeben und den Punktwerten vor dem Beginn des Fluges mitgeteilt werden.

Die Wahlfiguren können in beliebiger Reihenfolge geflogen werden.

Die Wahlfiguren A (Chandelle), N (Durchstarten), R (Flug auf Dreieckkurs), S (Flug auf Rechteckkurs), T (Flug in gerader Linie in gleichbleibender Höhe), W (Hochgezogene Kehrtkurve), Z (Verfahrenskurve) und AA (Gerader Flug in minimaler Geschwindigkeit) dürfen nur für Muster ausgewählt werden, die als „nicht kunstflugtauglich“ auf der „Bescheinigung des Wettbewerbsteilnehmers“ (Anhang 6E.1) bescheinigt und genehmigt wurden.

Dies sind Flugzeuge mit begrenzter Manövrierfähigkeit, deren Originalmuster durch den Hersteller oder die staatliche Zulassungsstelle Beschränkungen unterliegt.